

# Ergebnisprotokoll

## Information + Diskussion

### Umgestaltung Osterbronnsstraße und Parkraummanagement



Montag 27.09.2021, 18:00 – 20:20 Uhr  
vor dem Stadtteilbüro Osterbronnsstraße 60  
Teilnehmer\*innen: ca. 150

#### Soziale Stadt

Sebastian Graf, Stadtteilmanagement  
Heike Lambor, Projektleitung

#### Straßenverkehrsplanung

Andreas Hemmerich  
Jasmin Heller

#### Interessengemeinschaft Osterbronnsstraße

Bernd Pfeiffer

#### TOP 1

##### Allgemeine Information zum Straßen-Netz in Vaihingen und zum Parkraummanagement (PRM) in Stuttgart

##### Andreas Hemmerich

- Aufgrund der ausgeprägten Siedlungsentwicklung in Vaihingen und insbesondere im SynergiePark hat die Stadtverwaltung einen Verkehrsstrukturplan mit einer Vielzahl an Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation erarbeitet.
- Der Verkehrsstrukturplan beinhaltet Maßnahmen zum Ausbau des ÖPNV, Radverkehrs und des Fußverkehrs. Ein weiterer wichtiger Bestandteil ist die schrittweise Ertüchtigung der Nord-Süd-Straße.
- Für den Ruhenden Verkehr wird eine Bewirtschaftung des öffentlichen Parkraums im SynergiePark und der angrenzenden Wohngebiete mit Bewohnerparkberechtigung (Parkraummanagement) vorgeschlagen. Für den zwischen SynergiePark und Osterbronnsstraße liegenden Bereich könnte das PRM frühestens mit der sechsten Umsetzungsstufe (ab 2023 geplant) umgesetzt werden. Derzeit wird hierzu eine Gemeinderatsdrucksache vorbereitet über die der Gemeinderat im Dezember entscheiden wird.
- Ziel des PRM ist die Privilegierung der Bewohner\*innen. Kunden, Besucher und Beschäftigte müssen einen Parkschein lösen, Bewohner können mit Bewohnerparkausweis kostenlos parken. Im Bereich von Geschäften können Kurzzeitparkbereiche eingerichtet werden, hier darf tagsüber maximal 2 Stunden am Stück geparkt werden. Die ersten 30 Minuten sind mit der „Brötchentaste“ kostenlos.

#### Wortmeldungen / Fragen

- Anzahl Parkausweise  
Bsp.: Familie mit 3 Erwachsenen + 3 KFZ können 3 Parkausweise erhalten  
→ sofern Garage / Stellplatz vorhanden, ist dieser abzuziehen
- Besucher Tickets (Bsp. Freiburg) bisher in Stuttgart nicht möglich
- Verdrängung in umliegende Straßen  
→ es erfolgt stets eine vorher / nachher Betrachtung. Sofern Verdrängungen stattfinden, wird geprüft, ob dadurch auch in angrenzenden Gebieten Handlungsbedarf besteht
- Garage aus den 60er Jahren ist heute zu klein für ein Auto  
→ sofern nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug für die Garage zu klein ist, wird eine Bewohnerparkberechtigung ausgegeben
- Mitarbeiter / Bäcker, die nachts kommen, bekommen künftig keine Parkplätze mehr  
→ PRM gilt werktags zw. 8 – 22 Uhr, am Wochenende freies Parken

**TOP 2****Umgestaltung Osterbronnsstraße - Varianten****Jasmin Heller**

**Grundlagen:** Bebauungsplan Vai 263, Rechtskraft am 27.10.2016

Ziele für die Osterbronnsstraße: Aufwertung des öffentlichen Raumes, Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch Verbreiterung der Gehwege, Baumpflanzungen/Begrünung, durchgängiges Radangebot

+ **BB Antrag 11.11.2019** : Stärkung des Radverkehrs - Erstellen von Varianten

**Variante Radweg**

- keine Gehwegverbreiterung + keine zusätzliche Baumstandorte möglich
- alle Parkplätze würden entfallen
  - diese Variante wird von der Verwaltung nicht weiterverfolgt

**Variante Radfahrstreifen auf der Fahrbahn**

- Gehwegverbreiterung + zusätzliche Baumstandorte möglich
- Entfall von 118 Parkplätzen
  - diese Variante wird von der Verwaltung nicht empfohlen

**Variante Schutzstreifen**

- mit gestrichelter Trennlinie, die bei Bedarf von den KFZ überfahren werden kann
- Gehwegverbreiterung + zusätzliche Baumstandorte möglich
- Entfall von 61 Parkplätzen

**Variante Piktogrammspur**

- Querschnittsaufteilung analog der Schutzstreifenvariante, wobei kein Trennstrich aufgebracht wird, sondern Fahrrad Piktogramme mittig auf dem Fahrstreifen
- Untersuchungen ergaben, dass bei dieser Variante die Einhaltung eines größeren Sicherheitsabstandes beim Überholen eingehalten wird
- eine gleichzeitige Reduzierung der Geschwindigkeit auf 40 km/h wird angestrebt
  - diese Variante in Kombination mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h wird von den „Sachkundigen Einwohnern Radverkehr“ unterstützt

**Variante IG-Osterbronnsstraße:****Bernd Pfeiffer**

- Gehwege verbreitern + für Fahrrad fahren frei geben
- ca. 30% der Kundschaft kommt von außerhalb
  - Kurzzeitparken + Anlieferung ist zu gewährleisten
- Anschlüsse / Weiterführung der Radverkehrsanbindung
- im Ergebnis seiner Umfrage sind ca. 90% für den Erhalt der Parkplätze
- Aufruf zur Nutzung der Nahversorgung + somit zum Erhalt der Läden
- Übergabe der Unterschriften am 14.10. um 16:20 Uhr bei OB Nopper ermöglicht durch die CDU-Fraktion

**Wortmeldungen:**

- es ist nicht ersichtlich, warum die Breite der Osterbronnsstraße nicht für alle Teilnehmer ausreichend Platz bietet
- es gibt viele andere sichere Straßen + Wege durch Dürtlewang für den Radverkehr
- die Umgestaltung der Osterbronnsstraße war schon vor 40 Jahren geplant
- PRM ist voranzubringen
- ein Kreisverkehr funktioniert nicht gut, wenn eine Achse dominant ist
- warum geht Tempo 40 auf der Theodor-Heuss-Str. aber nicht auf der Osterbronnsstraße
- städtische Planungen sind gut / Umdenken der Bevölkerung bzgl. Mobilität ist geboten
- die Soziale Stadt hat das Ziel dem Ladensterben entgegen zu wirken
- es gibt genug Bäume in Dürtlewang
- Anlieferung Bäcker mit Mehl-Laster gewährleisten
  - dies ist in den aufgezeigten Varianten Schutzstreifen + Piktogramme möglich

**Weiteres Vorgehen:**

1) Variante IG-Osterbronnsstraße wird ausgearbeitet + geprüft

wobei alle Neuplanungen den aktuellen Regelwerken entsprechen müssen.

2) Berichterstattung im Ausschuss für Stadtentwicklung und Wohnen am 19.10.2021

Nachtrag: der STA hat das Thema zuerst an den Bezirksbeirat Vaihingen für die Sitzung am 23.11.2021 verwiesen, die Behandlung im STA erfolgt am 30.11.2021

Anlage:

Richtlinien Parkraummanagement in Stuttgart