



Sanierung Vaihingen 3 -Dürtlewang- Soziale Stadt – Investitionen im Quartier

Protokoll TG 1 / TG 2 Sitzung Kreuzung Osterbronn/Dürtlewangstraße Variantenvergleich Kreuzung / Kreisverkehr

**20.03.2019 ab 18:30 Uhr
Stadtteilbüro Osterbronnstr. 60, 70565 Stuttgart**

Nach der Begrüßung der TeilnehmerInnen durch Frau Lambor und der Vorstellung der anwesenden Fachkollegen Frau Heller / Verkehrsplanung Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung, Herr Gerlach / Verkehrsbehörde Amt für öffentliche Ordnung, Herr Petri / Verkehrsplanung Tiefbauamt, stellt Frau Heller die Varianten mit deren jeweiligen Vor- und Nachteilen vor.

Variante Kreuzung:

- + signalisiert über die Osterbronnstraße
- + ÖPNV Berechtigung durch Ampel auf Anforderung
- + geringerer Querschnitt
- + Baukosten ca 75% die des Kreisverkehrs, lfd Kosten durch Signalanlage

Variante kleiner Kreisverkehr:

- + Fußgänger auf allen vier Querungen bevorrechtigt
- + ÖPNV Führung – etwas unruhiger durch den Kreis + die Mitte
- + Verkehrsfluss ist stetiger
- + Verkehrssicherheit für alle Teilnehmer besser
- + Unterbrechung der langen Geraden bremst die Geschwindigkeit
- + städtebaulich ansprechende Gestaltung / Eingang von Dürtlewang

In der anschließenden regen Diskussion wurden folgende Beiträge eingebracht:

- für Anlieger ist ein Kreisverkehr eine positive Lösung / deutlich weniger Lärm
- für Radfahrer ist ein Kreisverkehr unsicher / sofern sich der Fahrer nicht in der Mitte orientiert
- welche Basisdaten betr. Verkehrsaufkommen wurden herangezogen /die künftig zu erwartenden
- Schulwegsituation ist zu beachten
- Dürtlewangstr. i.R. Norden wird als Schleichweg genutzt
- Ampel ist gefühlt sicherer als Zebrastrifen
- wenn Auslenkung zu gering tritt Geschwindigkeitsreduzierung nicht ein

- Wildparker / Parkraummanagement / Erhebungen wurden in 2018 durchgeführt, Auswertung erfolgt derzeit, Berichterstattung im BB vaih folgt
- neue Bushaltestellen erscheinen sicherer als aktuell vorhandene
- Kreuzung ohne Abbiegespur
- Anregung: mit den Kindern das Überqueren von Zebrastreifen üben
- KV ist übersichtlicher

Am Ende war eine Abstimmung gewünscht.

+ Kreuzung: 2

+ Kreisverkehr: 14

Weiteres Vorgehen:

Vorstellen der Variantenprüfung im BB Vaih am 09.04.

Lambor